

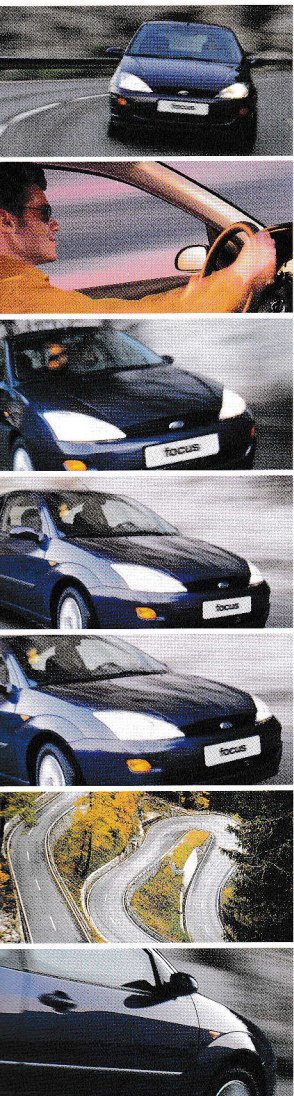
Ford**Focus**

Futura² + Futura² Telematics

Editionsmodelle



Ein erfolgreiches Automobil – hoch zwei



Ein Auto ist für den Menschen gebaut. Sagen manche. Andere meinen: Ein Auto dient der Mobilität. Zwei Ansichten, denen die Ford Focus Futura² Editionsmodelle mit hervorragendem Komfort und ausgezeichneter Fahrdynamik gleichermaßen entsprechen. Denn dank der Entwicklung des Designs von innen nach außen setzt der Ford Focus Innenraum Maßstäbe in seiner Klasse. Gleichzeitig sorgt das Sportfahrwerk für wirklich dynamischen Fahrspaß, verbunden mit aktiver Sicherheit dank Einzelradaufhängung, ABS und elektronischer Bremskraftverteilung (EBD). Die Editionsmodelle Ford Focus Futura² und Ford Focus Futura² Telematics – zwei Automobile, die individuelle Fahrfreude verkörpern.

Ausgezeichnet unterwegs



Der Ford Focus WRC (World Rallye Car) – gebaut, um zu gewinnen.

„... der Ford Focus hat die schnellsten Etappenzeiten gefahren, ganz gleich, wo sich die Weltmeisterschaft über die fünf Kontinente schlängelte ...“

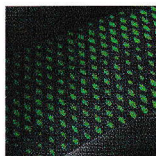
Nicky Grist, Co-Pilot, Ford Martini World Rallye Team. Es war der besondere Ehrgeiz der Ford-Ingenieure, die präzise Lenkung und das ausgezeichnete Fahrwerk des

Ford Focus WRC in die Entwicklung des Ford Focus einfließen zu lassen. Qualitäten, von denen auch die Ford Focus Editionsmodelle profitieren.

Polsterung Grau-Rot



Polsterung Grau-Grün



Polsterung Grau-Blau



Komfort von seiner schönsten Seite Ford Focus Futura² Editionsmodelle

Komfort im Ford Focus ist nichts Neues – schließlich sprechen sein ergonomisches Cockpit mit klaren Linien und lebendigen Formen für sich.

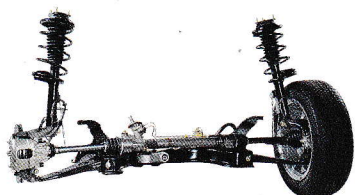
Der Ford Focus Futura² (mit Audiosystem 4000) sowie der Ford Focus Futura² Telematics (mit Audiosystem 5000) verschönern den Alltag mit Besonderheiten wie Leichtmetallrädern, einem 4-Speichen-Lederlenkrad,

Sportsitzen vorn und Klimaanlage. Damit dieser Eindruck nicht falsch ist, sorgt ein Sportfahrwerk für ausgezeichneten wie sicheren Fahrspaß.

Schöner Auftritt

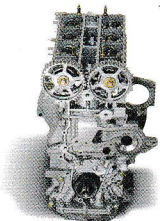
Ihre Füße ruhen auf farblich abgestimmten Velours-Teppichfußmatten mit Focus Schriftzug.





Multilink-Hinterachse

Ein hervorragendes Fahrwerk mit passiv mitlenkender Multilink-Hinterachse gleicht Unebenheiten in der Fahrbahn wie Querfugen, Gullydeckel oder Schlaglöcher aus.



Motoren

Die Motorenpalette vereint hohe Laufkultur und neueste Technologie. Die modernen 16V Zetec-SE und Zetec-E-Benziner mit manuellem Getriebe sind eingestuft als „Schadstoffarm Euro 4“.



ABS und ASR

Dank 4-Kanal-ABS bleibt der Ford Focus auch bei Notbremsungen lenkbar. Die ASR (Antriebsschlupf-Regelung*) ist mit dem ABS gekoppelt und verhindert, dass die Antriebsräder beim Anfahren auf rutschigen Bodenverhältnissen oder bei unterschiedlicher Belastung in Kurven durchdrehen. Ergebnis: optimale Traktion.



* ASR ist optional bei 1,4 l / 1,6 l Zetec-SE und 1,8 l Turbodiesel-Motor.



focus



Richtig aufgeblasen

Luft, die Leben retten kann:
Seiten- wie Frontairbags
sorgen bei einem Aufprall
für optimalen Schutz im
Bruchteil einer Sekunde.



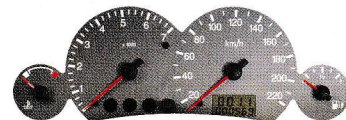
Frischer Wind

Abschalten statt
aufdrehen: Elektrische
Fensterheber mit
Quickdown-Schaltung
für den Fahrer.



Immer griffbereit

Schöner schalten:
Den Schaltgriff gibt
es serienmäßig
im Titan-Look.



Bessere Einsicht

Eine hell unterlegte
Instrumententafel sorgt für
einen schönen Überblick.





Der Himmel hilft – Ford Focus Futura² Telematics

Ford**Telematics** informiert Sie unterwegs, wie und wo was läuft. Auf Knopfdruck meldet sich ein Operator, der Sie z.B. über mögliche Staus benachrichtigt und Ihnen die günstigste Umleitung empfiehlt. Der SOS-Notruf funktioniert manuell oder bei einer Airbag-Aktivierung.

Damit Sie sich immer mit allem verbunden fühlen:

Das in das Audiosystem 5000 eingebundene Ford**Telematics**-System vereinigt die Vorzüge von **Tele**kommunikation und **Inform**atik. Ein GPS-Modul (Global-Positioning-System) bestimmt Ihren Standort über Satellit, ebenso dabei sind ein sprachgesteuertes integriertes* Telefon mit Pre-Paid-Telefonkarte für Infodienstleistungen (kostenpflichtig) und ein SOS-Notrufsystem*.

* Die Ford**Telematics**-Dienste stehen wie beschrieben nur für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung. Im Ausland sind sie nicht oder nur begrenzt verfügbar. Die Ford**Telematics**-Dienste sind auch abhängig von der Verfügbarkeit des D2 Vodafone Mobilfunknetzes.





Die Pluspunkte Ford**Focus** Futura²

- Klimaanlage
- Audiosystem 4000
- Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design mit 195/60 R 15 Reifen (bzw. 195/55 R 15 Reifen bei 1,4 l Zetec-SE-Motor)
- Sportsitze vorn
- Sportfahrwerk
- Lederlenkrad
- Teppichfußmatten vorn, Velours, mit Focus Schriftzug
- Polsterstoff farblich auf die Außenfarbe abgestimmt

Ford Focus Futura² Telematics

- zusätzlich Audiosystem 5000 mit Telematics-System*

Den kompletten Ausstattungsumfang, sowie die verfügbaren Wunschausstattungen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste.

* Die Ford**Telematics**-Dienste stehen wie beschrieben nur für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung. Im Ausland sind sie nicht oder nur begrenzt verfügbar. Die Ford**Telematics**-Dienste sind auch abhängig von der Verfügbarkeit des D2 Vodafone Mobilfunknetzes.

Farben und Polsterverfügbarkeit

Polsterfarbe	Normalfarben										Metallicfarben*			
	Colorado-Rot*	Diamant-Weiß	Torino-Blau	Marino-Blau	Aquarius	Lugano-Blau	Mitternachtsblau	Pacific-Grün	Salsa-Rot	Polar-Silber	Panther-Schwarz			
Grau / Rot	R	R								R	R	R		
Grau / Blau	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		
Grau / Grün	G				G		G	G	G	G	G	G		

*Gegen Mehrpreis

Die verfügbaren Motoren



3-türig
1,4 l Zetec-SE (55 kW / 75 PS), 1,6 l Zetec-SE (74 kW / 100 PS),
1,6 l Zetec-SE Automatik-Getriebe (74 kW / 100 PS),
1,8 l Zetec-E (85 kW / 115 PS), 2,0 l Zetec-E (96 kW / 130 PS),
1,8 l Endura-DI-Turbodiesel (66 kW / 90 PS)



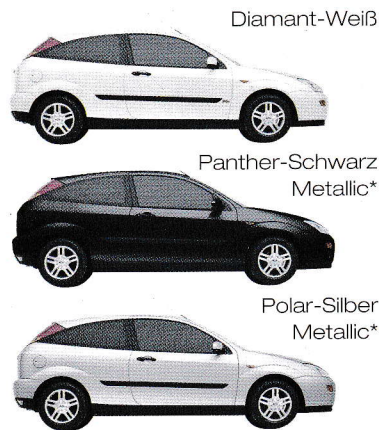
4-türig
1,4 l Zetec-SE (55 kW / 75 PS), 1,6 l Zetec-SE (74 kW / 100 PS),
1,6 l Zetec-SE Automatik-Getriebe (74 kW / 100 PS),
1,8 l Zetec-E (85 kW / 115 PS), 2,0 l Zetec-E (96 kW / 130 PS),
1,8 l Endura-DI-Turbodiesel (66 kW / 90 PS)



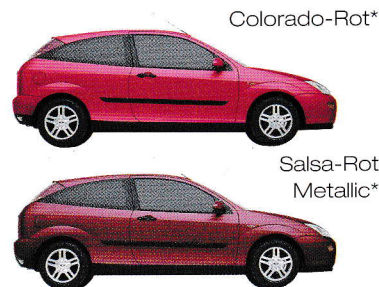
5-türig
1,4 l Zetec-SE (55 kW / 75 PS), 1,6 l Zetec-SE (74 kW / 100 PS),
1,6 l Zetec-SE Automatik-Getriebe (74 kW / 100 PS),
1,8 l Zetec-E (85 kW / 115 PS), 2,0 l Zetec-E (96 kW / 130 PS),
1,8 l Endura-DI-Turbodiesel (66 kW / 90 PS)



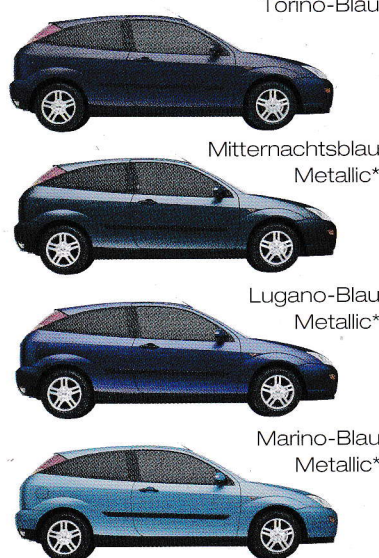
Turnier
1,6 l Zetec-SE (74 kW / 100 PS),
1,6 l Zetec-SE Automatik-Getriebe (74 kW / 100 PS),
1,8 l Zetec-E (85 kW / 115 PS), 2,0 l Zetec-E (96 kW / 130 PS),
1,8 l Endura-DI-Turbodiesel (66 kW / 90 PS)



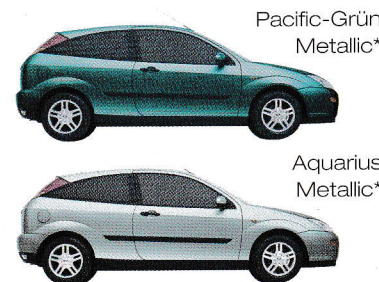
Alle Polsterfarben für Außenfarbe



Polsterfarbe Grau-Rot für Außenfarbe



Polsterfarbe Grau-Blau für Außenfarbe



Polsterfarbe Grau-Grün für Außenfarbe

* Metallic und Colorado-Rot gegen Mehrpreis

Ford Focus Futura² und Ford Focus Futura² Telematics Editionsmodelle sind zeitlich limitierte Sondermodelle. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Alle Angaben entsprechen dem Stand der Drucklegung (Februar 2001).

Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung.

Drucknummer: (2105102)
Februar 2001



Besser ankommen.

Die hier gezeigten Außen- und Polsterfarben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.