

Ford**Focus**



focus.ford.ru

FordFocus

Ford Focus. Автомобиль, в котором нет компромиссов.

Мощный и экономичный, быстрый и безопасный, компактный и вместительный, он сочетает в себе достоинства, которые на первый взгляд не могут быть воплощены одновременно.

Снизить требования к эксплуатационным характеристикам ради экономии?

Пожертвовать стилем ради просторного салона и багажника?

Это не в характере Ford Focus.

Оригинальный внешне – и вместе с тем необычайно практичный.

Предсказуемый и послушный – и в то же время пробуждающий спортивный азарт.

Автомобиль, ломающий стереотипы и притягивающий взгляды. Все это – Ford Focus.

Автомобиль с характером победителя.

Преимущества Ford Focus

4

Точность и легкость управления	4
Внутреннее пространство	6
Кузов – основа комфорта	7
Один из лучших	8
Надежность, безопасность, качество	8
Забота о водителе и пассажирах	9
Двигатели: новые технологии в действии	10

Какую модель выбрать?

11

Возможности выбора	11
Ford Focus Ambiente	12
Ford Focus Comfort	13
Ford Focus Trend	14
Ford Focus Ghia	16
Ford Focus: комплектация и оборудование	18
Создайте свой Ford Focus	20

Обслуживание Ford: на мировом уровне

22

Ford Protect Форд Сервис Контракт	22
Ford в кредит	22
Ford Focus: цвета кузова и отделка салона	23

Автомобиль, исполняющий желания

Ford Focus в точности соответствует Вашим желаниям. В любую погоду, на любой дороге он предоставит Вам полный комфорт и максимальную безопасность.

Именно комфорт и безопасность являлись главными требованиями при создании Ford Focus. Были заново исследованы и проработаны все нюансы

взаимодействия в системе водитель – автомобиль – дорога, и в результате появился автомобиль, способный доставить своему

владельцу только радость и удовольствие. Новый подход

позволил найти целый ряд нестандартных

решений, благодаря которым Ford Focus

завоевал репутацию одного из лучших

автомобилей в своем классе.



Преимущества Ford**Focus**

Точность и легкость управления

Во всех узлах рулевого механизма Ford Focus минимизировано трение, а рулевое управление оборудовано гидроусилителем, поэтому управление автомобилем не требует от водителя ни малейших усилий. Вождение доставляет только удовольствие!

Высокой маневренности и устойчивости управления способствует также исключительно жесткий каркас кузова и многорычажная независимая задняя подвеска, которую обычно можно встретить только на автомобилях более высокого класса. Благодаря этому решению все колеса автомобиля независимо отрабатывают неровности дороги, что повышает комфорт в любых дорожных условиях и обеспечивает превосходную управляемость, постоянный контроль и предсказуемость поведения. По характеристикам управляемости Ford Focus является одним из лучших автомобилей в своем классе.



Независимая задняя подвеска

Ford Focus оборудован независимой подруливающей многорычажной задней подвеской Control Blade. Передняя подвеска автомобиля также независимая. Преимущества этого решения особенно ощутимы на виражах, а также во время разгона и торможения. На любой дороге Ford Focus обеспечивает восхитительный комфорт, плавность хода и безопасное, уверенное движение.

Жесткий каркас кузова

Вследствие повышенной жесткости кузова на изгиб и кручение Ford Focus обладает целым рядом существенных преимуществ. Жесткий кузов не только способствует снижению уровня вибраций и шума, но и позволяет сохранять точную настройку подвески. В результате крен на виражах сводится к минимуму, а поведение автомобиля становится устойчивым и предсказуемым даже в экстремальных ситуациях. Кроме того, жесткий кузов повышает активную и пассивную безопасность автомобиля.



Внутреннее пространство

При создании Ford Focus салон автомобиля стал предметом особого внимания конструкторов Ford. Колеса автомобиля были максимально смещены к углам кузова, а линия крыши приподнята. Увеличение колесной базы определило дизайн автомобиля в целом. Был достигнут высочайший уровень комфорта при максимальном увеличении полезного объема. Приподнятые подушки задних сидений и широкий салон позволяют удобно разместиться на заднем сиденье троим взрослым пассажирам, а багажник свободно вмещает четыре больших чемодана. Широко разнесенные передние сиденья и высокая посадка способствуют улучшению обзора для пассажира и водителя, и в то же время такая компоновка предоставляет дополнительное пространство для ног задним пассажирам.

Одно из главных отличий интерьера Ford Focus от салонов других автомобилей – продуманная организация внутреннего пространства.



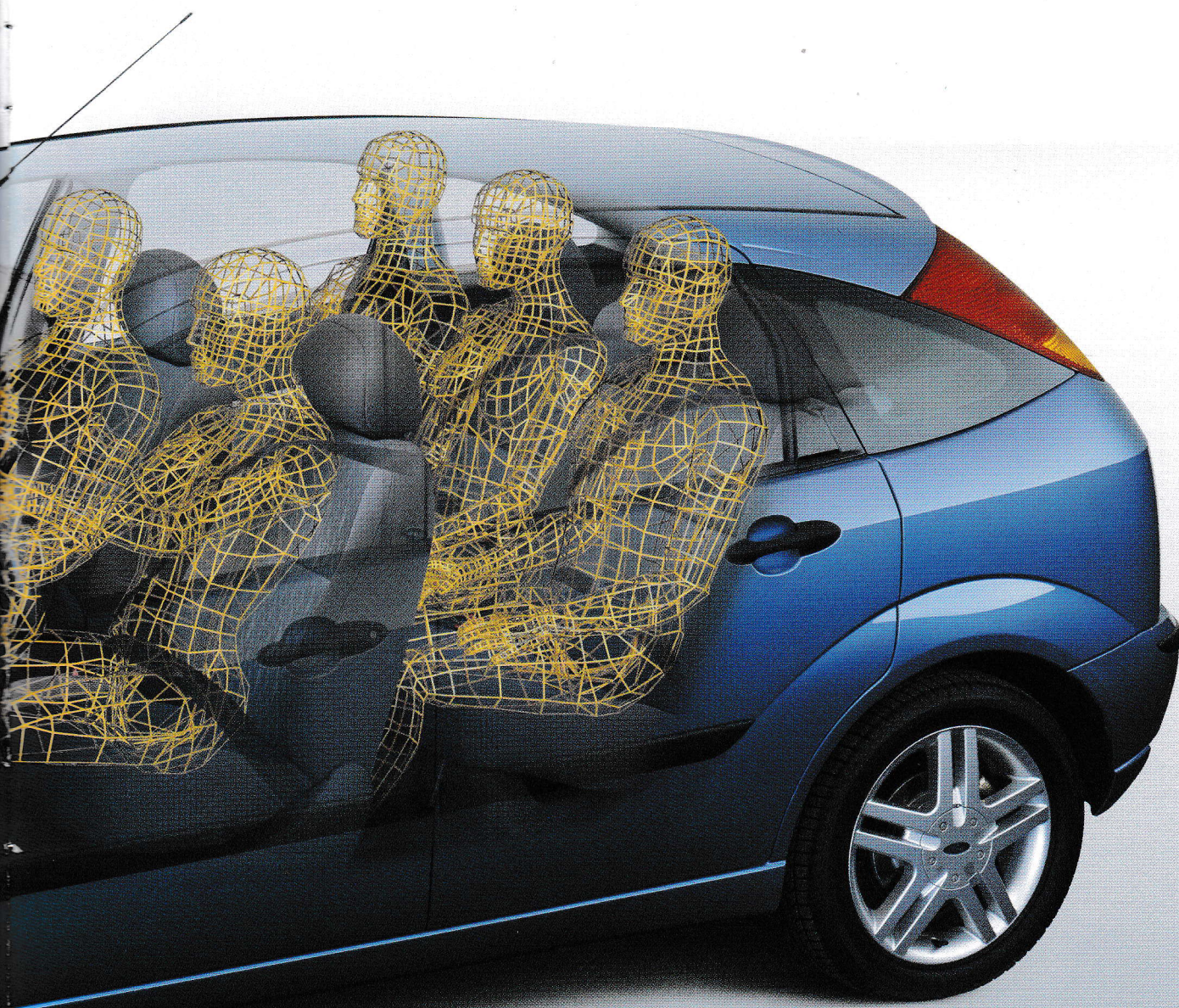
Кузов — основа комфорта

Комфортабельный и практичный Ford Focus идеально подходит как для ежедневных поездок, так и для дальних путешествий.

Благодаря повышенной жесткости кузова и задней независимой подруливающей подвеске Ford Focus обладает исключительной плавностью хода, которая удовлетворила бы даже владельцев роскошных лимузинов. Компактность элементов подвески позволила дополнительно увеличить полезный внутренний объем автомобиля. Высокий проем двери багажного отделения обеспечивает удобную погрузку и разгрузку. Большие, широко открывающиеся двери и высокое расположение сидений облегчают посадку и высадку из автомобиля. Независимо от Вашего роста и комплекции складывается впечатление, что Ford Focus создан именно для Вас.

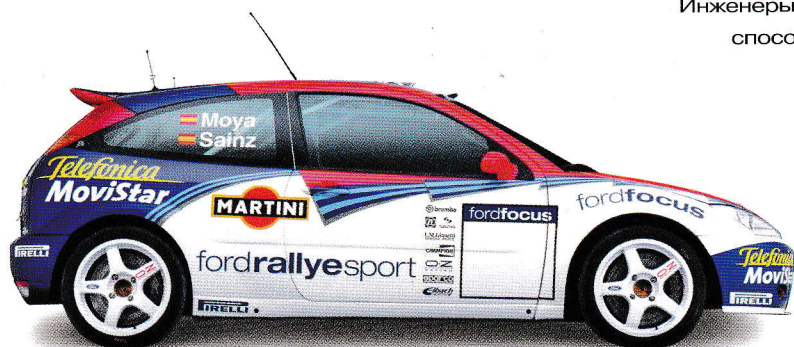
Дверь багажного отделения можно открыть с помощью кнопки на приборной панели слева от рулевого колеса*. Такое расположение кнопки обеспечивает легкий доступ к ней как изнутри, так и снаружи автомобиля. Электрообогрев заднего стекла и уникальная система обдува ветрового стекла Quickclear обеспечивают быструю очистку стекол от конденсата и инея.

* Кроме комплектации Ambiente.



Один из лучших

Инженеры компании Ford создали раллийный вариант Ford Focus, способный бросить вызов любому конкуренту. Созданный на основе серийного автомобиля, он унаследовал лучшие черты, характерные для всего семейства Ford Focus: жесткий кузов, великолепную устойчивость движения, прочность и надежность конструкции.



Технический персонал и водители-испытатели команды Ford подвергли автомобиль самой суровой и всесторонней проверке. Экстремальные условия гонок подтвердили его великолепные эксплуатационные характеристики. Успешное выступление раллийного автомобиля на соревнованиях мирового чемпионата является лучшим подтверждением достоинств Ford Focus.

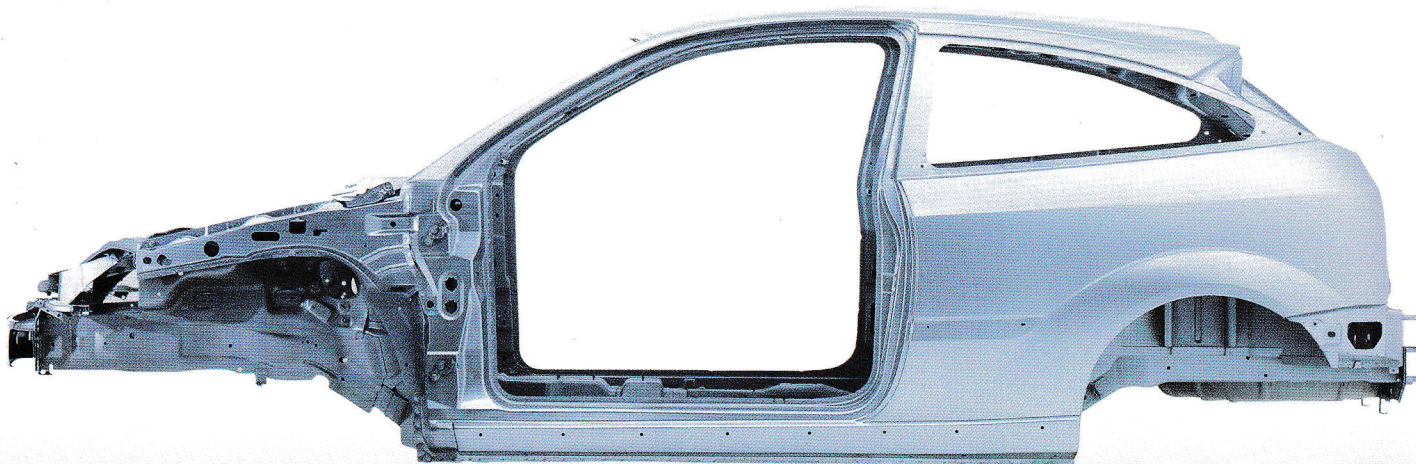
Надежность, безопасность, качество

Ford Focus – один из самых безопасных автомобилей в своем классе. Он успешно выдержал многочисленные краш-тесты, подтвердив соответствие внутренним стандартам безопасности компании Ford, самым жестким из всех ныне существующих.

По результатам краш-тестов, проведенных по методике ENCAP, уровень безопасности Ford Focus при фронтальном и боковом ударах был удостоен максимального рейтинга – «четыре звезды».

Чтобы обеспечить Ford Focus столь выдающиеся показатели, инженеры компании Ford рассчитали зоны контролируемой деформации, которые поглощают энергию удара в случае столкновения. В сочетании с жестким кузовом эти зоны обеспечивают защиту водителя и пассажиров, сводя к минимуму вероятность травм в случае аварии. При боковых ударах прочные дверные балки препятствуют деформации дверей внутрь, что также снижает риск травмирования людей, находящихся в салоне.

Кузов Ford Focus надежно защищен от агрессивного воздействия окружающей среды. Покраска полностью оцинкованного кузова включает в себя 24 этапа. Доказательство надежной защиты кузова и великолепного качества покрытия – 12-летняя гарантия от сквозной коррозии. Многофакторное сравнение с конкурирующими моделями подтвердило, что кузов Ford Focus по функциональности, качеству покраски и уровню отделки превосходит показатели конкурентов и не уступает автомобилям более высокого класса.





Забота о водителе и пассажирах

Все посадочные места оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности для защиты как водителя, так и пассажиров. Преднатяжители ремней на передних сиденьях обеспечивают плотное прилегание ремня к телу во время аварии. Инерционные механизмы передних ремней имеют ограничители натяжения, что снижает риск травмирования грудной клетки. Все сиденья автомобиля могут быть оснащены регулируемыми подголовниками с энергопоглощающим полиуретановым наполнителем.

Еще одно решение, повышающее безопасность Ford Focus, – инерционный прерыватель подачи топлива, который срабатывает при резком торможении автомобиля. Кроме того, Ford Focus оснащен системой отсоединения узла тормозной педали при аварии, что снижает риск травмирования ног в случае столкновения.

В случае экстренного торможения четырехканальная антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвратит проскальзывание колес и поможет водителю совершить контролируемый маневр. За рулем Ford Focus Вы будете чувствовать себя уверенно на любой дороге – в снег, в дождь, в любой дорожной ситуации.

Подушки безопасности

Подушка безопасности водителя согласованно взаимодействует с системой пассивной безопасности кузова и надежно срабатывает уже через 50 миллисекунд после момента удара. Возможна установка боковых подушек безопасности для защиты головы и грудного отдела от ударов о боковые поверхности автомобиля, что снижает риск получения травмы в случае столкновения по касательной. Возможна также установка фронтальной подушки безопасности для переднего пассажира.

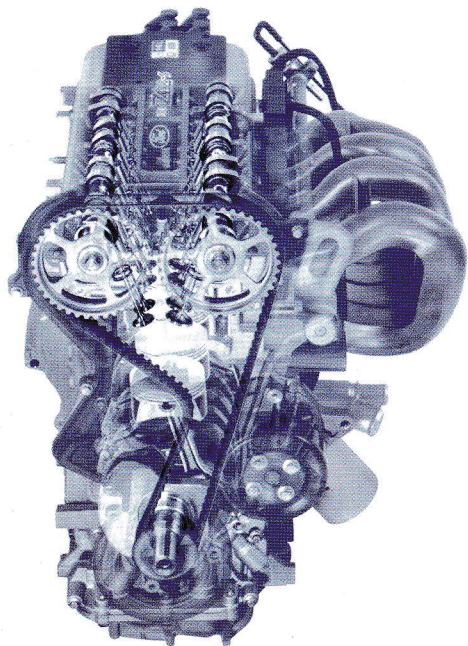
Вы можете быть полностью уверены в том, что Ford Focus, оснащенный совершенными системами активной безопасности, помогающими предотвратить аварию, и передовыми системами пассивной безопасности, которые сводят к минимуму риск получить травму во время столкновения, никогда не подведет Вас.

В помощь водителю

Ford Focus имеет множество удобных и полезных функциональных особенностей. Система защиты аккумулятора автоматически отключает приборы освещения, если водитель забыл своевременно это сделать. Генератор автоматически поддерживает оптимальный ток заряда аккумуляторной батареи, что продлевает срок ее службы. Запираемый капот затрудняет несанкционированный доступ в моторный отсек.

Двигатели: новые технологии в действии

При создании двигателей для Ford Focus инженерам Ford удалось значительно улучшить топливную экономичность, сохранив высокие динамические характеристики и отличное поведение автомобиля на дороге. Кроме того, им удалось добиться высокого крутящего момента на пониженных оборотах, а также приятной и плавной работы двигателя. Устанавливаемые на Ford Focus двигатели соответствуют новейшим европейским стандартам, которые предъявляют исключительно жесткие требования с точки зрения токсичности выбросов. Ford Focus занимает лидирующее положение в своем классе по плавности работы двигателя и количеству примененных в нем технических новшеств.



Двигатели: эффективность и экономичность

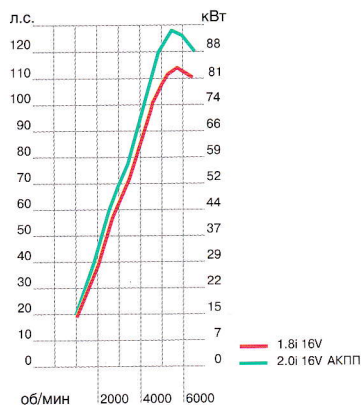
Специально для Ford Focus были разработаны 16-клапанные двигатели Zetec новейшего поколения – 1,8i и 2,0i АКПП, оборудованные каталитическими нейтрализаторами. Став мощнее и легче своих предшественников, эти двигатели отличаются самой современной организацией процесса сгорания топлива и характеризуются относительно плоской кривой крутящего момента.

Системы управления двигателем и тщательный подбор передаточных отношений в коробке передач оптимизируют динамические показатели и экономичность автомобиля. Система уравнивания позволила значительно снизить вибрации двигателя, обеспечив автомобилю плавное и бесшумное движение.

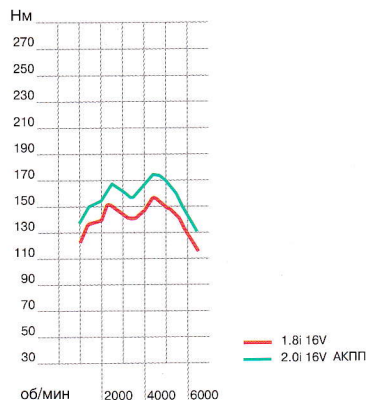
Для привода распределительных валов используется долговечный зубчатый ремень из армированной нитридной резины. Новая малошумная система привода навесного оборудования и изготовленный из легкого сплава промежуточный картер с ребрами жесткости, который расположен между блоком цилиндров и картером опор коленчатого вала, сводят шум и вибрации к минимуму.

Благодаря широкому применению новейших технологий периодичность ТО автомобилей Ford Focus доведена до 20 000 км пробега.

Мощность



Крутящий момент



Бензиновые двигатели

Duratec 1,6i 8V

Мощность 100 л. с.

Макс. крутящий момент 140 Нм (при 4300 об/мин)

Zetec 1,8i 16V

Мощность 115 л. с.

Макс. крутящий момент 156 Нм (при 4400 об/мин)

Zetec 2,0i 16V АКПП

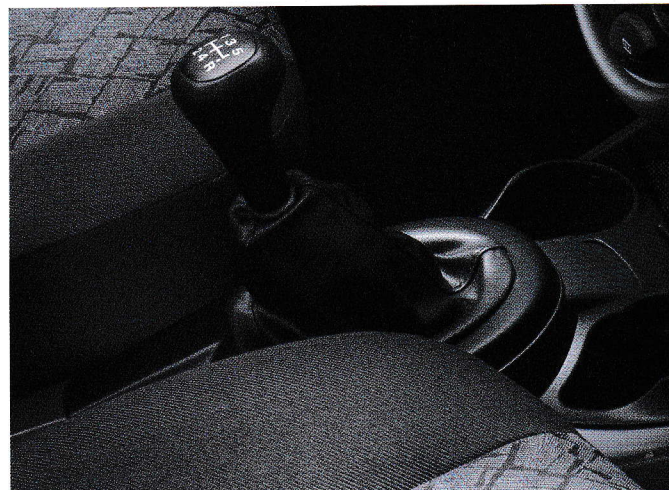
Мощность 130 л. с.

Макс. крутящий момент 164 Нм (при 4500 об/мин)

Трансмиссии

Трансмиссия с механической коробкой передач имеет малоинерционное сцепление и тросовый механизм переключения передач. Такая комбинация обеспечивает высокую точность и надежность переключения, а также более плавную, бесшумную и по-настоящему приятную езду. Качество переключения и разгонные характеристики Ford Focus являются образцовыми для этого класса автомобилей.

В «интеллектуальной» автоматической трансмиссии с электронным управлением нового поколения используется модуль переключения передач, разработанный для гоночных автомобилей. Эта современная автоматическая КПП имеет повышающую передачу и механизм блокировки гидротрансформатора.



Какую модель выбрать?

Ford Focus – это не только дизайнерское и техническое совершенство. Это еще и необычайно широкий выбор модификаций и уровней отделки, среди которых непременно найдется вариант, полностью отвечающий Вашим запросам. Познакомьтесь поближе с различными модификациями этого автомобиля!

Что для Вас важнее? Мягкая тканевая обивка сидений, увеличенное багажное отделение или двигатель с запасом мощности, послушный каждому движению акселератора? Автомобиль, который Вы выберете, может отвечать любым дополнительным требованиям по Вашему желанию.

Все модификации Ford Focus одинаково высокого качества, но каждая из них по-своему индивидуальна и призвана удовлетворять различные потребности владельца.

Любая модификация Ford Focus отличается широким списком функциональных особенностей и устанавливаемого оборудования при вполне доступной цене, а также масштабом применения новейших технических решений. К ним прежде всего относится задняя независимая подруливающая подвеска. Место водителя оборудовано подушкой безопасности.

Легкость управления автомобилем обеспечивает гидроусилитель руля, также входящий в стандартную комплектацию.

Возможности выбора

Модификации Ford Focus: тип кузова

Хэтчбек



Седан



Универсал



Ford**Focus** Ambiente

практичный вариант

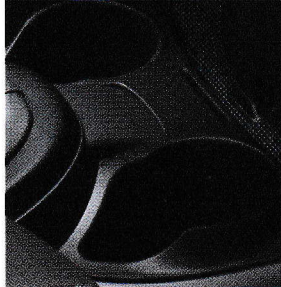
Focus Ambiente – базовая комплектация модели, в которой без излишеств реализованы все достоинства автомобилей Ford Focus.

Ford**Focus** в комплектации Ambiente

Кузов: 4-дверный седан, 5-дверный хэтчбек, 5-дверный универсал

Бензиновый двигатель: 1,6i (100 л. с.)

- Иммобилайзер
 - Рулевое управление с гидроусилителем
 - Регулируемая в двух плоскостях рулевая колонка
 - Подушка безопасности водителя
 - Регулировка водительского сиденья в двух плоскостях
 - Наружные зеркала в цвет кузова
 - Радиоподготовка
 - Задняя независимая подруливающая подвеска
 - Подогрев заднего стекла
 - Замки повышенной секретности
- В качестве опции могут быть установлены кондиционер и «зимний пакет»



В центральной консоли расположен удобный подстаканник.

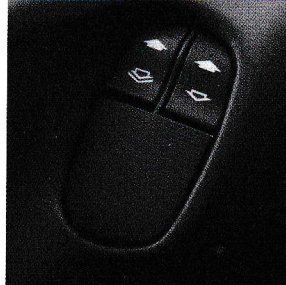


Высококачественная обивка сидений.





Контрастные шкалы приборов удобно расположены и хорошо читаются водителем.



Электрический стеклоподъемник водительской двери Focus Comfort имеет функцию полного автоматического опускания стекла при однократном нажатии на клавишу выключателя.

Ford**Focus Comfort** автомобиль рационального выбора

Маневренный и практичный Focus Comfort обладает неподражаемым стилем и потрясающими динамическими характеристиками, которые отличают все семейство Ford Focus. Несомненно, Вы получите огромное удовольствие от управления этим автомобилем.

Ford**Focus в комплектации Comfort**

Кузов: 4-дверный седан, 5-дверный хэтчбек,

5-дверный универсал

Бензиновый двигатель: 1,6i (100 л. с.), 1,8i (115 л. с.),

2,0i АКПП (130 л. с.)

Центральный замок

Электропривод передних стеклоподъемников

Кнопка открывания задней двери/багажника на панели приборов

Система кондиционирования воздуха

Плавное выключение подсветки салона после закрытия дверей

Задние дисковые тормоза (2.0i АКПП)

В качестве опции могут быть установлены «зимний пакет», охранная система с защитой по периметру и датчиком объема, дистанционное управление центральным замком, электропривод задних стеклоподъемников, система ABS и подушка безопасности переднего пассажира





FordFocus Trend. Стиль жизни — активность

Кузов: 4-дверный седан, 5-дверный хэтчбек,
5-дверный универсал

Бензиновый двигатель: 1,6i (100 л. с.), 1,8i (115 л. с.),
2,0i АКПП (130 л. с.)

Рулевое колесо с кожаной отделкой

Хромированный рычаг переключения передач

Приборная панель «графит»

Система кондиционирования воздуха

Двусторонние коврики в салоне

Два задних подголовника, регулируемые по высоте

Подсветка багажного отделения

Противотуманные фары

15-дюймовые легкосплавные диски (для 2,0i АКПП)

Ford**Focus** Trend

комфорт в спортивном стиле

Если Вы любите эффектно промчаться по ночному городу, если небольшой круиз по окрестностям в выходные помогает Вам расслабиться, выбирайте Ford Focus Trend. С первой минуты за рулем этого автомобиля Вам гарантировано настоящее удовольствие. Динамичный характер этого автомобиля подчеркивают элементы спортивного стиля и вставки графитового цвета в отделке салона. При этом Trend остается истинным представителем семейства Focus – удобным, практичным, надежным автомобилем.





**Ford Focus Ghia — автомобиль для тех,
кто хочет окружить себя роскошью**

Кузов: 4-дверный седан, 5-дверный хэтчбек,

5-дверный универсал

Бензиновый двигатель: 1,8i (115 л. с.)

или 2,0i АКПП (130 л. с.)

Отделка салона люкс

Приборная панель со вставками «под дерево»

Рулевое колесо и рычаг переключения

передат с кожаной отделкой

Подлокотники передних сидений

Подушка безопасности переднего пассажира *

Боковые подушки безопасности

Электропривод всех стеклоподъемников

Электропривод регулировки водительского сиденья

Зимний пакет, включающий подогрев передних сидений,

подогрев лобового стекла и форсунок омывателей и боковые

зеркала в цвет кузова с электроприводом и подогревом

* В автомобиле, оснащенном подушкой безопасности переднего пассажира, запрещается устанавливать на переднее сиденье детские защитные кресла, в которых ребенок расположен лицом назад.

Ford Focus Ghia

настоящая роскошь

Характерной чертой Ford Focus Ghia — модели класса «люкс» — является повышенный уровень комфорта. Приятно в жаркий день ощутить прохладу в салоне автомобиля, оборудованного кондиционером, или прикоснуться к отделанному кожей рулевому колесу, которое послушно любому Вашему движению. Ford Focus Ghia воспринимается поистине роскошным. Вставки на приборной панели и внутренней отделке дверей, имитирующие дерево, и окрашенные в цвет кузова дверные ручки и боковые молдинги создают ощущение изысканного стиля. И снаружи, и внутри этот автомобиль предназначен для того, чтобы удовлетворить самый взыскательный вкус. Вот почему облик Ford Focus Ghia столь неподражаем. Кроме того, впечатляет список стандартного и дополнительного оборудования, с которым удобный салон становится еще более комфортабельным.



Комплектация и оборудование

FordFocus

базовая комплектация

Внешнее оборудование

Галогеновые фары
Бамперы в цвет кузова, выдерживающие столкновение на скорости до 4 км/ч
Решетка радиатора черного цвета
Резиновые накладки на бамперы, передние галогеновые фары с интегрированными указателями поворотов
Широкие боковые молдинги
Наружные зеркала в цвет кузова
Треугольные повторители поворотов оранжевого цвета
Раздельно расположенные огни заднего хода
Задняя противотуманная фара
Стальные колесные диски 14x5 1/2 и шины 185/70 R14H

Панель приборов

Приборная панель включает спидометр, тахометр, указатели уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости, счетчик пробега и сигнальные лампы
Четырехспицевое рулевое колесо с расположенным по центру звуковым сигналом
Регулируемая в двух плоскостях рулевая колонка
Подрулевое управление
– Слева: управление указателями поворотов и дальним/ближним светом
– Справа: два переключателя на рулевой колонке – управление передними стеклоочистителями/омывателями и задним стеклоочистителем/омывателем

Цифровые часы

Корректор направления света фар
Выключатель фар, габаритных огней и заднего противотуманного фонаря
Выключатель аварийной сигнализации
Звуковой сигнал оповещения об оставленном свете
Механические передние стеклоподъемники
Плавное выключение подсветки салона после закрытия дверей
Прикуриватель и пепельница

Управление климатом

Подсветка панели управления отопительными приборами
4-х скоростной вентилятор с функцией рециркуляции воздуха
Вентиляционные отверстия, регулируемые в 4-х направлениях
Обдув лобового и боковых стекол
Подогрев заднего стекла

Сиденья

Регулировка водительского сиденья в двух плоскостях
Регулировка передних подголовников по высоте
Раскладывающиеся раздельно (40/60) спинка и подушка заднего сиденья

Места для размещения мелких вещей

Центральная консоль, включающая два подстаканника, место для авторучки, монетный ящик, встроенное отделение для кассет/дисков и пепельницу для пассажиров заднего сиденья

Перчаточный ящик с подсветкой

Карманы с обратной стороны передних сидений

Багажное отделение

Ковровое покрытие в багажном отделении
Специальные места для хранения аптечки и знака аварийной остановки
Сворачивающаяся шторка багажного отделения (только для кузова «универсал»)
Петли для крепления багажа

Элементы комфорта

Два солнцезащитных козырька
Поручни с крючками для одежды над задними сиденьями
Подготовка под установку магнитолы: проводка, 4 динамика с решетками, проводка к антенне на крыше

Средства безопасности и противоугонное оборудование

Подушка безопасности водителя
Два передних ремня безопасности с пиротехническими натяжителями
2 трехточечных ремня безопасности и центральный двухточечный ремень безопасности для задних пассажиров
Передние сиденья, предотвращающие «подныривание» под ремень безопасности
Дверные балки для защиты от боковых столкновений
Блокировка задних дверей для защиты от случайного открывания детьми
Инерционный прерыватель подачи топлива в экстренных случаях

Огни аварийной сигнализации

Иммобилайзер

Замки повышенной секретности с ручной блокировкой

Блокировка руля при отсутствии ключа в замке зажигания

Запирающийся капот

Запирающаяся крышка бензобака

Идентификационный номер автомобиля (VIN) под лобовым стеклом

Рулевое управление

Тип рулевого управления – шестерня/рейка с гидроусилителем

Диаметр разворота – 10,9 м от бордюра до бордюра

Подвеска

Передняя независимая подвеска со стойками типа Мак-Ферсон и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя независимая многорычажная подвеска Control Blade со стабилизатором поперечной устойчивости

Тормоза

Двухконтурные, разделенные диагонально, с передними вентилируемыми дисками

Задние барабанные тормоза

FordFocus Ambiente

Базовая комплектация

Двигатель 1,6i

FordFocus Comfort

Отличия от комплектации Ambiente

Двигатели 1,8i и 2,0i АКПП

Электропривод передних стеклоподъемников, водительское стекло открывается однократным нажатием кнопки

Кнопка открывания задней двери/багажника на панели приборов

Кондиционер

Центральная блокировка замков

Задние дисковые тормоза (для моделей с двигателем 2,0i АКПП)

FordFocus Trend

Отличия от комплектации Comfort

Четырехспицевое рулевое колесо с кожаной отделкой и расположенным по центру звуковым сигналом

Приборная панель со вставками графитового цвета

Хромированный рычаг переключения передач

Два задних подголовника, регулируемые по высоте

Двусторонние коврики в салоне

Подсветка багажного отделения

Противотуманные фары

Легкосплавные колесные диски 15x6 и шины 195/60R 15V (для моделей с двигателем 2,0i АКПП)

FordFocus Ghia

Отличия от комплектации Trend

Отделка салона люкс

Кожаная отделка рычага переключения передач

Передняя панель со вставками, имитирующими дерево

Карманы в обшивке передних дверей

Электропривод регулировки водительского сиденья по высоте

Три трехточечных ремня безопасности для задних пассажиров

Подушка безопасности переднего пассажира

Боковые подушки безопасности

Центральный замок и автоматическое закрывание окон с Д/У, электропривод задних стеклоподъемников

Зимний пакет, включающий подогрев передних сидений, подогрев лобового стекла и форсунок омывателей и боковые зеркала в цвет кузова с электроприводом и подогревом

Боковые молдинги и дверные ручки в цвет кузова

Опции за дополнительную плату

	Ambiente	Comfort	Trend	Ghia
Двигатель 1,6i Duratec	•	•	•	–
Двигатель 1,8i Zetec	–	•	•	•
Двигатель 2,0i АКПП Zetec	–	•	•	•
Автоматизированная ICE 4000	•	•	•	•
Радио/CD аудиосистема ICE 6006 с CD-чейнджером	•	•	•	•
Окраска кузова металл	•	•	•	•
Два задних подголовника, регулируемые по высоте	–	•	C	C
Кондиционер	•	C	C	C
Подогрев боковых зеркал заднего вида	•	•	•	C
Зимний пакет – подогрев передних сидений, подогрев лобового стекла и форсунок омывателей и боковые зеркала в цвет кузова с электроприводом и подогревом	•	•	•	C
ABS*	–	–	–	•
ABS и подушка безопасности переднего пассажира	–	•	•	C/–*
Охранная система с защитой по периметру и датчиком объема	–	•	•	•
Центральный замок и автоматическое закрывание окон с Д/У, электропривод задних стеклоподъемников	–	•	•	C
Приспособления для фиксации грузов**	–	–	•	•
15 дюймовые легкосплавные диски***	–	•	•	•
Противобуксовочная система (только с ABS)	–	–	–	•

Примечание: * С 31 января 2003 года.

** Только для моделей с кузовом «универсал» и «хэтчбек».

*** Стандартная комплектация для моделей с двигателем 2,0i АКПП.

Обозначения: – недоступно

• – опция

C – стандартная комплектация

FordFocus технические характеристики

	1,6i/8V Duratec (AI 92)			1,8i/16V Zetec (AI 92)			2,0i/16V АКПП Zetec (AI 95)		
Характеристики двигателя	хэтчбек	седан	универсал	хэтчбек	седан	универсал	хэтчбек	седан	универсал
Максимальная мощность (л.с.)*	100	100	100	115	115	115	130	130	130
Максимальный крутящий момент (Нм) при частоте вращения двигателя (об/мин)	140 (4300)	140 (4300)	140 (4300)	156 (4400)	156 (4400)	156 (4400)	178 (4500)	178 (4500)	178 (4500)
Максимальная скорость (км/ч)	180	180	180	193	193	193	197	197	197
Время разгона 0–100 км/ч (сек.)	12.8	12.9	13.0	10.3	10.4	10.5	11.8	11.8	11.8
Расход топлива									
Комбинированный цикл (л/100 км)	7.0	7.0	7.0	8.0	8.0	8.0	9.4	9.4	9.4
Масса автомобиля									
Снаряженная масса, кг				1120	1141	1163	1176	1186	1207
Ambiente/Comfort/Trend	N/A	N/A	N/A	1139	1159	1199	1205	1209	1233
Ghia	N/A	N/A	N/A	1650	1650	1695	1670	1670	1715
Полная масса, кг									

Примечание: * Определяется в рамках методики измерения мощности.

Габариты

Кузов (мм)	хэтчбек	седан	универсал	Салон (мм)	хэтчбек	седан	универсал
Длина	4152	4362	4438	Сзади			
Ширина	1702	1702	1702	Высота от сиденья до крыши	982	982	1014
Высота (в ненагруженном состоянии)	1460	1460	1470	Ширина на уровне плеч	1358	1362	1358
Колесная база	2615	2615	2615	Максимальное пространство для ног	882	882	911
Дорожный просвет, (мм)	170	170	170	Объем багажного отделения (л)			
Салон (мм)				– в 5-местном варианте	290	490	520
Спереди				– с разложенным задним сиденьем (до уровня стекол)	720	N/A	925
Высота от сиденья до крыши	995	997	997	– с разложенным задним сиденьем (до уровня крыши)	1205	N/A	1580
Ширина на уровне плеч	1358	1358	1358				
Максимальное пространство для ног	1095	978	1095				

Примечания:

Размеры даны без учета нестандартного навесного оборудования.

Измерения объема проводились по системе VDA.

N/A – для данного кузова показатель не используется.

FordFocus адаптирован к российским условиям по 16 основным параметрам, в том числе:

Возможность запуска двигателей 1,6i и 1,8i при температуре до –35°C и двигателя 2,0i АКПП – при температуре до –29°C

Увеличенный дорожный просвет (до 170 мм) – все модели

Пластиковая защита картера – все модели

Двигатели 1,6i и 1,8i допускают использование бензина AI-92, двигатель 2,0i АКПП – AI-95

Передние и задние грязезащитные брызговики

Специальный воздушный фильтр

Шины повышенной надежности

Стеклоочистители повышенной надежности

Полноразмерное запасное колесо

Легкосплавные колесные диски повышенной прочности

Антикоррозийная защита зоны маркировки двигателя

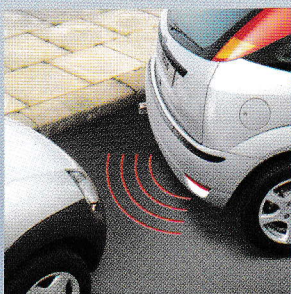
Примечание: компания Ford оставляет за собой право вносить изменения в перечень вариантов комплектации и опций.

Создайте свой FordFocus

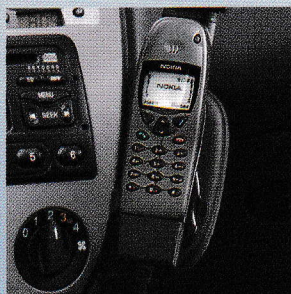
Впечатляющий список дополнительного оборудования предоставляет возможность создать свой Ford Focus с неповторимыми индивидуальными чертами. Все предлагаемое оборудование полностью соответствует жестким стандартам качества и надежности компании Ford. Качество аксессуаров подтверждено гарантийными обязательствами компании Ford.

Если вы хотите подчеркнуть спортивный стиль Ford Focus, выберите хромированную сетчатую решетку радиатора, задний спойлер или хромированную насадку на выхлопную трубу. Кроме того, предлагается большой выбор легкосплавных колесных дисков. Чтобы повысить уровень функциональности автомобиля, можно установить тягово-сцепное устройство со съемным крюком, предназначенное для буксировки прицепа, или верхний багажник с регулируемым положением поперечин.

На заднем бампере установлен датчик минимального расстояния до препятствия, который значительно облегчает парковку автомобиля, предупреждая звуковым сигналом об опасной близости препятствия.



Устройство для установки сотового телефона облегчает пользование мобильной связью в автомобиле (комплект hands-free).



Приведенный на иллюстрации вариант исполнения автомобиля оснащен лишь небольшой частью дополнительного оборудования, предлагаемого для Ford Focus. За более подробной информацией об оборудовании, которое можно установить на Ford Focus, обращайтесь к официальным дилерам компании Ford.

Выбор за вами!



Обслуживание Ford: на мировом уровне

Ford Focus – один из самых совершенных и надежных автомобилей в своем классе, к тому же он дешевле в ремонте и обслуживании по сравнению с большинством конкурентов. Плановые ТО автомобиля проводятся через каждые 20 000 км пробега, причем их стоимость не зависит от общего пробега автомобиля.

Гарантия

С началом производства в России введена двухлетняя гарантия (или 100 000 км пробега) на все автомобили.

Фирменные сервис-центры Ford в России предлагают полный спектр услуг на чрезвычайно удобных условиях. Введены самые выгодные на рынке и единые по всей России расценки на плановые ТО автомобилей Ford по рекомендованным «Форд Мотор Компани» прейскурантам. Кроме того, создана программа «Ford Protect Форд Сервис Контракт», позволяющая автовладельцам продлить срок гарантийного обслуживания, а значит – период бесперебойной эксплуатации автомобиля.

Продлите гарантию!

FordProtect Форд Сервис Контракт

Выгодно. Надежно. Удобно.

Особенности программы «fordprotect Форд Сервис Контракт»:

- Реализуется при поддержке «Форд Мотор Компани» без участия каких-либо сторонних страховых компаний
 - Обеспечивает бесперебойную эксплуатацию автомобиля сроком до 4-х лет с момента покупки или до 125 000 км пробега
- Сертифицированные специалисты, фирменные запчасти, рекомендованный производителем график обслуживания
 - Бесплатный ремонт или замена оригинальных узлов и деталей, неисправность которых обусловлена дефектом материала или изготовления
 - Стоимость или количество претензий – без ограничения
- Автомобиль, участвующий в программе, при перепродаже имеет более высокую стоимость

Вам необходимо будет только соблюдать рекомендованный график ТО, а остальные заботы возьмет на себя Ford Protect Форд Сервис Контракт, и Ваш автомобиль в течение нескольких лет будет оставаться новым!

Сроки и стоимость обслуживания* Ford Focus по программе

«FordProtect Форд Сервис Контракт»:

3 года или до 100 000 км пробега – 350 у. е.
4 года или 125 000 км пробега – 875 у. е.

*Все цены приведены без учета НДС и налога с продаж.

Сроки и стоимость обслуживания по программе могут быть изменены.

Для уточнения текущих условий обращайтесь к официальным дилерам Ford.

Ford в кредит

К Вашим услугам консультации экспертов в области банковских и страховых продуктов. Вам помогут выбрать модель и комплектацию, которые наилучшим образом отвечают Вашим потребностям в рамках согласованного бюджета.

«Ford в кредит» – это VIP-обслуживание на всех этапах трассы, ведущей к Вашему новому автомобилю Ford:

- выбор автомобиля и комплектации
- сбор и оформление документов
 - оплата авансового взноса
- подписание кредитного договора
 - получение автомобиля.

Лизинг автомобилей Ford

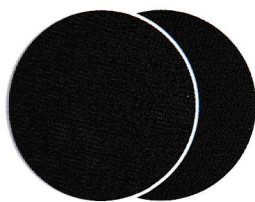
Уже много лет лизинг широко применяется во всем мире как альтернативная покупке форма приобретения имущества, оставаясь практически не используемым в России. Лизинг позволит Вашей компании улучшить или полностью обновить парк служебных автомобилей в условиях, когда прямая покупка невозможна по финансовым обстоятельствам или нежелательна с точки зрения структуры затрат. Эксплуатируя автомобиль, принадлежащий лизинговой компании, Вы пользуетесь заемным капиталом, затратив собственные средства лишь на уплату авансового платежа. Отнесение лизинговых платежей в полном объеме на затраты предприятия дает возможность уменьшить налогооблагаемую прибыль и сократить объем налоговых обязательств. Подписав лизинговое соглашение, Вы принимаете на себя лишь два обязательства: в срок уплачивать лизинговые платежи и заботиться о техническом состоянии автомобиля в течение периода действия договора.

Дилерская сеть «Форд Мотор Компани» охватывает большинство крупных городов и регионов России. Позвоните ближайшему к Вам дилеру и узнайте подробнее о финансовых продуктах и услугах, предоставляемых «Форд Мотор Компани» в России.

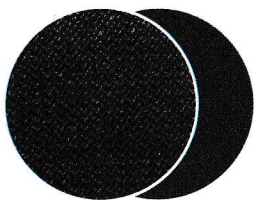
Ford Focus: цвета кузова и отделка салона

отделка сидений

ghia
venice in midnight black



ambiente/comfort/trend
classique/twill
in midnight black

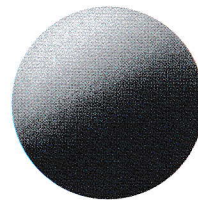


отделка панелей

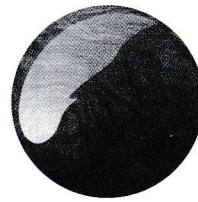
ambiente/comfort
black



trend
graphit



ghia
woodgrain effect



базовые цвета кузова

blue print



diamond white

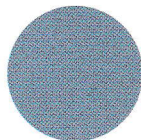
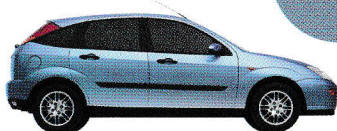


цвета кузова металлик

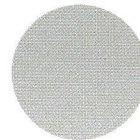
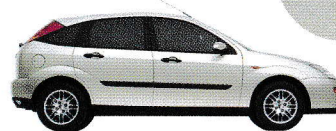
moondust silver



metropolis blue



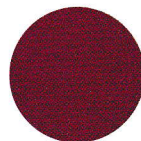
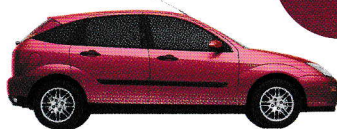
vitro



panther black



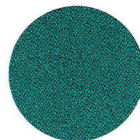
pepper red



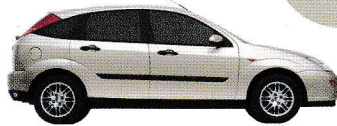
ink blue



neptune green



oyster silver



Примечание: цвета могут отличаться от оригинальных ввиду ограниченных возможностей печатного процесса.

СПИСОК ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

АА Независимость

(095) 105-10-00, 105-10-02
129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 3 а
info@service.fordavto.ru

АвтоПассаж

(095) 363-95-95
113519, Москва, Варшавское шоссе, 138 а
ford@autopassaj.ru

Мэйджор

(095) 737-43-33, 435-50-50
142784, Москва, МКАД, 47 км
majormkd@aha.ru

Нью Йорк Моторс-Москва

(095) 737-04-05, 737-04-06
109316, Москва,
пр-т Волгоградский, 43, корп. 1
nym@col.ru

Превокс

(095) 918-78-87
111402, Москва, ул. Кетчерская, 9
prevok_a@postman.ru

Рольф

(095) 940-19-44, 940-19-38
123007, Москва,
2-й Магистральный тупик, 5 а
AMTchetkin@rolf.ru

Форд Центр Кунцево

(095) 933-40-33
121596, Москва, ул. Горбунова, 14
solovkin@kuntsevo.com

Ф энд Си Трейдинг

(095) 258-00-88, 958-59-59,
113191, Москва, ул. Б. Тульская, 43
center96@online.ru

ЮС Импекс-Авто

(095) 900-10-10, 485-53-38
127591, Москва, ул. Дубнинская, 83
us-impex@mail.ru

Евро Моторс

(812) 373-19-42, 387-87-96,
387-36-33
196140, Санкт-Петербург,
Пулковское ш., 40
ford@rol.ru

Карлайн

(812) 320-00-10
196105, Санкт-Петербург,
Витебский пр., 17, корп. 6
carline@rolf.ru

ТДВ-Авто

(812) 521-77-19, 521-46-13
195298, Санкт-Петербург, ул. Коммуны, 16
ford@tdv-auto.ru

Екатеринбург-Форд

(3432) 727-000, 65-35-95
620137, Екатеринбург, ул. Блюхера, 50
ssg@autoland.ru

Автоленд-Сибирь

(3832) 74-38-00, 74-35-25
630027, Новосибирск,
ул. Объединения, 59
gva@autoland.nsk.ru

Авто Стар

(3452) 31-75-66, 31-75-67, 31-75-69
625048, Тюмень, ул. Червишевский тракт, 2
ford@auto-star.ru

Автосалон 2000

(3532) 65-82-50, 65-99-15
460048, Оренбург, ул. Монтажников, 11
avtosalon2000@mail.oris.ru

Автоцентр Форд

(3812) 28-51-44, 21-34-11
644105, Омск, ул. 22 Партсъезда, 100 а
kras@omskelecom.ru

Виннер-В

(0732) 53-44-63, 23-02-57
394042, Воронеж, Ленинский пр-т, 156
mail@vinner.vrn.ru

Дилос

(3422) 19-54-25, 19-54-24
614107, Пермь, ш. Космонавтов, 48
ford@permauto.ru

Магус

(8482) 35-56-72, 34-89-09
445028, Тольятти, ул. Революционная, 60
magus@infopac.ru

Мир Техники

(8442) 96-06-05, 96-50-41
400005, Волгоград, пр. Ленина, 58
mir_tech@bayard.ru; auto-22@mt-v.ru

Нижегородец

(8312) 41-13-09, 41-18-94
603116, Нижний Новгород,
Московское ш., 34
nizhegorodets@r52.ru

Нью Йорк Моторс-Сибирь

(3842) 52-78-83, 35-58-95
650056, Кемерово, Ленинский пр-т, 71
nyms@mail.stanet.ru

Редут

(3912) 65-29-03, 65-26-65
660133, Красноярск,
ул. Партизана Железняка, 46 а
krepot@online.ru

Россо Трейд

(3952) 39-23-00, 53-86-80
644043, Иркутск, ул. Ленина, 18
ford@baikai.ru

Самара Моторс

(8462) 57-16-90, 57-15-69
443107, Самара, Московское ш., 6
samauto@samaramail.ru

Сапсан Моторс – Казань

(8432) 64-37-97
420107, Казань, ул. Спартаковская, 43
op@sapsan.i-set.ru

Сапсан Моторс – Набережные Челны

(8552) 59-61-71, 59-27-64
423819, Наб. Челны,
пр-т Туфана, парк Гренада, ПО 19
op@lachyn.inftech.ru

Техноцентр

(3512) 72-68-83, 72-49-90
454074, Челябинск, ул. Бажова, 91
tcenr@chel.surnet.ru

Цель-Авто

(8612) 53-30-00, 60-29-02
350020, Краснодар, ул. Красная, 174
auto@tsel.ru

Элвис-Форд

(8452) 43-85-58, 40-00-80
410003, Саратов, ул. 4-я Прокатная, 15
elvis-bosch@overta.ru

Юнион

(8632) 529-625, 529-203
344065, Ростов-на-Дону,
ул. Троллейбусная, 4
unionf@aaanet.ru

Юкола Сервис

(375 17) 289-70-30, 265-26-63
223053, Минский район, дер. Боровая, 2
office@autoservice.by

Либерти Моторс

(375 17) 201-79-15, 201-79-38
Минск, авторынок «Малиновка»
www.fordvotor.by

Юнион Моторс

(375 17) 217-41-92, 251-55-29
220089, Минск, ул. Гурского, 11 а
motors@union.nsys.by

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ FORD: (095) 777-9-666



www.ford.ru